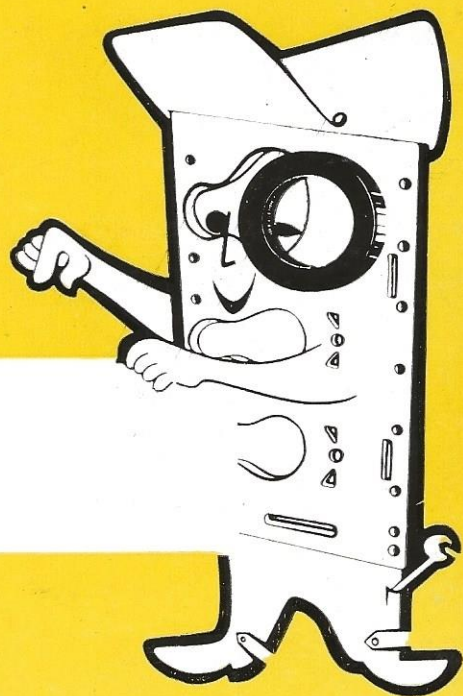


n° 04

EXCELSIOR

Jointes adaptables à
Peugeot



compagnie du filage des métaux et des joints curty

société anonyme au capital de 10.538.000 nouveaux francs
siège social : 30, avenue de Messine, PARIS-8^e
R. C. Seine 56 B 6336

usines à AUBERVILLIERS et BAGNOLET (Seine)
PERSAN (Seine-et-Oise)
LYON (Rhône)

département joints **curty**

Paris

7 à 11, rue de la Py-20^e
téléphone : ROquette 53-20

1, rue Brunel - 17^e
téléphone : ETOile 08-85

télégrammes : CURTY - PARIS

Lyon

93 à 105, avenue Lacassagne
téléphone : 60-85-21

télégrammes : Excelsior - Lyon

C.C.P. Lyon 147 04

tous les joints



EXCELSIOR

métalloplastiques

liège

papier

feutre

amiante

indéchirable

excelsiorit

cuir

cuivre

caoutchouc moulé

Alger

établissements DUMAY
135 bis, rue Sadi-Carnot

bagues antifuites à manchettes cuir

bague caoutchouc synthétique

bagues polyamides (nylon)

bagues silicones

bagues viton

bagues d'étanchéité toriques

Nous rappelons que nos références sont notre propriété et ne peuvent être utilisées que pour des joints de notre fabrication

**C. F. - Jugement du Tribunal Civil de Belley (Ain) du 23 décembre 1943
Confirmé par arrêt de la Cour d'appel de Lyon (Rhône) du 7 décembre 1944**

Les joints offerts dans ce Catalogue comme susceptibles d'être utilisés sur des voitures de marque, ne sont pas des pièces d'origine de ces usines.

Nos prix s'entendent pour marchandises prises à notre Usine. — Les marchandises, même en port payé, voyagent aux risques et périls du destinataire. — Les prix sont modifiables, même sans avis. — Toute réclamation devra pour être prise en considération, parvenir dans les cinq jours de la réception de la livraison. — A moins de convention contraire, les factures sont payables à trente jours de fin de mois d'expédition net sans escompte. — Le Tribunal de Commerce de Lyon sera seul compétent pour résoudre toute contestation, de quelque nature qu'elle soit.

Nature des joints :

abréviations adoptées dans nos catalogues :

M	pour métaloplastique (cuivre et amiante)
MA	— (acier et amiante)
CNA	— (cuivre, nickel et amiante)
MAR	— (acier avec amiante armé)
CAR	— (cuivre avec amiante armé)
EXL	— matière Excella
E	— Excelsiorit (joint rouge)
P	— papier
F	— feutre
L	— liège
I	— Indéchirable Excelsior
C	— carton
Pres	— presspahn

CR	pour cuir
CU	— cuivre
PB	— plomb
FIB	— fibre
A	— amiante
SP	— spécial
CA	— caoutchouc
*	— serti extérieurement
**	— double sertissure
***	— double sertissure et serti extérieur
LCA	— liège caoutchouc
L/alu	— liège insertion aluminium
ca.s	— bague antifuites manchette caoutchouc
nyl.	— — — — — polyamides (nylon)

□	Pochette	Moteur
■	—	Rodage
○	—	Complète
▼	—	Boîte de vitesses et Pont AR

Les signes $\diamond$ } peuvent également désigner l'une des pochettes
 $\diamond$ } ci-dessus dans le cas où pour un même Type
de véhicule il existe 2 ou 3 pochettes d'une
même catégorie mais d'une composition différente

Quantités minima à observer pour les commandes :

Peuvent être livrés à l'unité : Joints de culasse

Pochettes, boîtes ou ensembles de joints
Joints de collecteur admission, échappement
Joints de couvre-culasse ou cache-soupapes
Bagues antifuites
Bandes ébauches

Pour tous les joints marqués
d'un * les quantités minima
ci-dessous sont à observer

Joints papier	par 100
Tous joints divers en matière tendre comme liège indéchirable, carton, excelsiorit, amiante, presspahn tresses de palier	par 50
Joints de bougie	par 100
Joints circulaires métaloplastiques ouverts ou fermés Rondelles cuivre	jusqu'au $\varnothing$ intérieur 24 par 100
Rondelles fibre	au-dessus de $\varnothing$ 24 par 50
Brides métaloplastiques BNA 181	par 10
Ebauches de brides	
Joints toriques caoutchouc	
Joints circulaires feutre ou liège	par 50

Matières premières

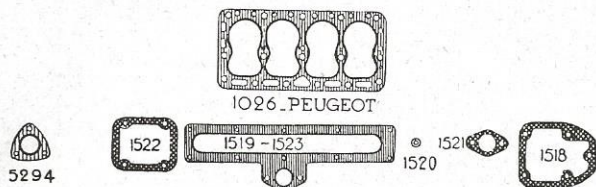
Nos feuilles planches ou rouleaux de matière première ne peuvent pas être détaillés.

PEUGEOT

Joints adaptables à :

PEUGEOT

4 cyl., 9/10 cv., types 163 - 163 B - 163 BR - 163 BS - 173 S - 177 B - 177 BL - 177 M - 177 M 2 1926 (70 × 105)



JOINTS :

1026	de culasse.....	360/170	1	M
1518*	de la plaque de dessablage.....		2	E
1519	tubulure échappement.....		1	M
1520*	du bouchon.....		1	FIB
1521*	bride carburateur.....		1	E
5294	échappement.....		1	M

PEUGEOT

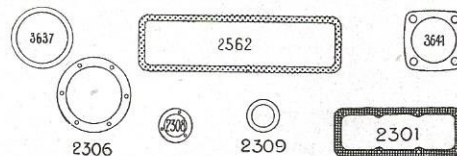
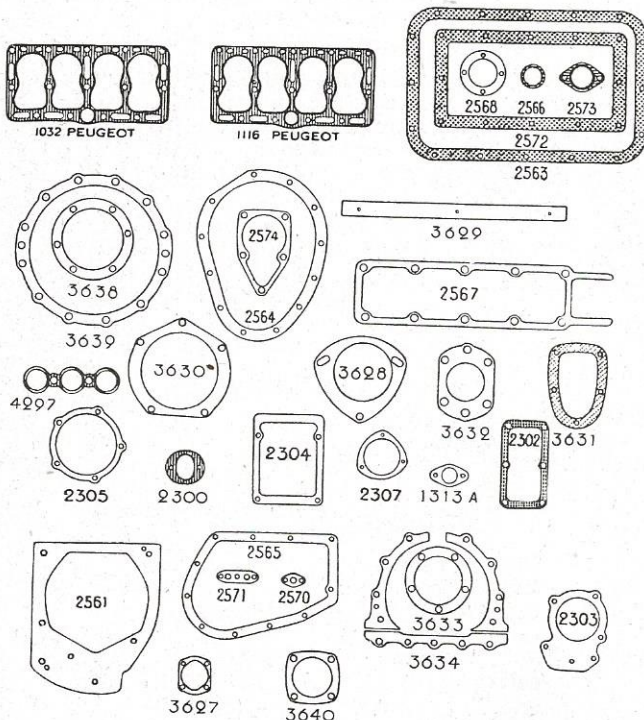
4 cyl., 11 cv., type 181 B 1927 (70 × 105)

JOINTS :

1522*	plaque de dessablage, anc. mod...	2	E
1518*	— — — — — nouv. mod..	2	E
1523	tubulure d'échappement.....	1	M
1520*	de bouchon.....	1	FIB
1524*	bride carburateur.....	1	FIB

PEUGEOT

4 cyl., 6 cv., type 201 (2 paliers) B - BR - C - CS - E - L - S - T 1929 (63 × 90)



Moteur. — JOINTS :

1032	de culasse*.....	345/172	1	M
41032	— * amiante armé.....	345/172	1	MAR
1116	de culasse* pr 201 Bloc-tube, ép. 2,3.....	345/172	1	M
2300*	de la pipe d'entrée d'eau.....		1	M
2566	tubulure admission et échappem.		6	M
2566 A	— — — — —		6	Reinz
4297	tubulure admission et échappem. 3 trous.....		2	M
2301*	plaque de dessablage de côté.....		1	E
2302*	— — — — — AV et AR..		2	E
2306*	du bouchon de palier.....		1	P
2307*	rondelle d'arrêt d'huile.....		1	P
2308*	de la jauge.....		1	L
2309*	des écrous.....		1	F
2561*	de la face AR du cylindre.....		1	P
2562	plaque cache-soupapes.....		1	L
2563*	du bac inférieur.....		1	L
10479*	— — — — —		1	L/Alu
Identique au n° 2563, mais en liège insertion aluminium.				
2564*	du couvercle de distribution.....		1	L
2565*	de tôle support AV.....		1	P
1313 A*	carburateur.....		1	Recta
2567*	de sortie d'eau.....		1	P
2568*	de la pompe.....		1	FIB
2569*	inférieur du filtre.....		2	FIB
2570*	de la bride simple.....		2	Recta
2570 A*	— — — — —		1	FIB
2571*	— — — — — double.....		1	Recta
2571 A	— — — — —		1	L
2572*	plaque radiateur d'huile.....		1	M
2573	de la bride du tuyau d'échappem...		1	Reinz
2573 A	— — — — —		1	FIB
3624*	raccord prise de pression d'huile.		1	FIB
3625*	bouchon du filtre à huile.....		2	P
3626*	— clapet de retour d'huile..		1	P
3627*	corps de pompe à huile.....		1	F
3628*	palier du Delco.....		1	P
3629*	garniture tôle inférieure droite...		1	P
3630*	palier AR du moteur.....		1	L
3631*	du cov. commande régul. (201 T).		1	I
6302*	de pompe électrique.....		1	FIB
3654*	inférieur du filtre à huile.....		3	FIB
6638*	bouchon vidange (1), raccord filtre huile (2).....		1	M
5037*	bouchon filtre à huile.....		1	SP
3601	GARNITURE de pompe à eau (2 anneaux).....			
3601 bis	Boîte de 6 garnit. de pompe à eau			

Boîte vitesses, transmission et pont AR

JOINTS :

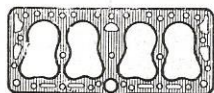
2574*	du bouchon AV.....	1	P
2304*	couvercle boîte à vitesses.....	1	P
2303*	support de poussée.....	1	P
2305*	couvercle de la rotule.....	1	P
3632*	de la bride du tube de réaction....	1	P
3633*	couvercle de direction.....	1	P

Joint adaptables à :

3634*	carter du pont.....	▼	1	P
3635*	de la douille de centrage direction.....	▼	1	F
3636*	garniture du cardan.....	▼	2	F
3637*	de la sphère de réaction.....	▼	1	F
3638*	cuvette de rejet d'huile moyeux AR.....	▼	2	P
3639*	du carter de différentiel (201 T).....	▼	1	P
3640*	sous plaque de fermet. AR (201 T).....	▼	1	P
3641*	des brides tube de réaction (201 T).....	▼	1	P
N.B. — Les joints marqués d'un * ne sont pas livrés unitairement.				
Bagues antifuites :				
70021	tube poussée AV - 201 S D 33×48×8			cuir
70023	arbres de pont - 201 M 32×62×12			cuir
70027	pont - 201 A.....32×62×12			cuir
POCHETTES				
17	Pochette moteur.....	□		
50	Pochette boîte de vitesses et pont AR.....	▼		
50331	Pochette de rodage.....	■		
60012	Pochette complète.....	○		
90082	Pochette contenant 1 joint de carter inférieur.....			
N° 10479 en liège aluminium.				

PEUGEOT

4 cyl., 7 cv., type 201 D (3 paliers) 1934 (68 × 90)

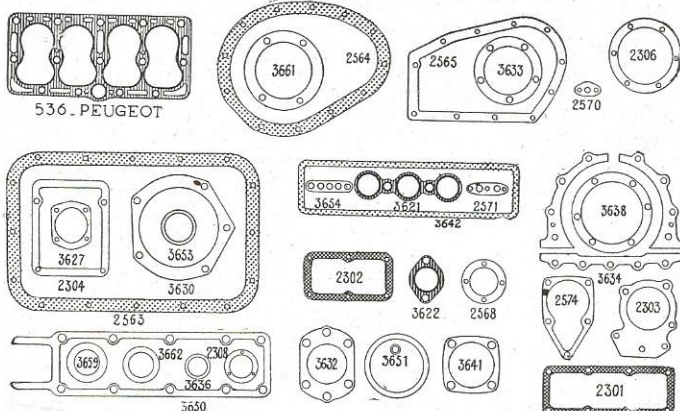


681 PEUGEOT

681	JOINT culasse*.....	425/180	1	M
40277	JOINT culasse* en 2 $\frac{m}{m}$ 3 d'épaisseur.....	425/180	1	M
40681	JOINT culasse* pour culasse alum.....	425/180		MAR
Pour les autres joints, voir Peugeot 301, 3 paliers.				

PEUGEOT

4 cyl., 8 cv., type 301 (2 paliers) C - CR - L - LC - M - R - T 1932 (72 × 90)



Moteur. — JOINTS :				
536	de culasse*.....	383/181	1	M
40090	— * épais. 2,3... 383/181		1	M
41033	— * pr cul. alum.. 383/181		1	MAR

6416	cale de culasse 5/10.....		1	CU
3621	de tubulure admission et échappement 3 trous.....	■	2	M
2302*	des plaques de dessablage AV et AR.....	□	2	E
2301*	des plaques de dessablage de côté du palier AR.....	□	1	E
3630*	de bouchon.....	□	2	P
2306*	plaque cache-soupapes.....	□	1	P
3642	de la face AR du cylindre.....	■	1	L
2561*	carter inférieur.....	□	1	L
2563*	— (en liège alu).....	□	1	L/Alu
10479*	couvercle de distribution.....	□	1	L
2564*	de tôle support AV moteur.....	□	1	P
2565*	— sortie d'eau.....	■	1	P
3650*	de graisseur.....	□	1	FIB
3651*	de pompe à eau sur tubulure.....	□	1	P
2568*	de la pompe à huile.....	□	1	P
3627*	du bouchon du corps avec filtre.....	□	1	FIB
3653*	inférieur du filtre.....	□	1	FIB
3654*	— — — — —	□	1	Reinz
2571*	de bride double de canalisation.....	□	1	FIB
2571 A*	— — — — —	□	1	Recta
2570*	— simple — — — — —	□	2	FIB
2570 A*	— — — — —	□	2	Recta
3622	— sur tubulure échappem.....	■	1	M
3622 A	— — — — —		1	Reinz
6638	bouchon vidange raccords robinet.....		4	FIB
5037*	piston décharge filtre huile.....		1	M
6639*	réservoir essence 50 × 58.....		1	FIB
3613	GARNITURE de pompe à eau (3 anneaux).....		1	SP
3613 bis	Boîte de 6 garnit. de pompe à eau.			

Boîte de vitesses JOINTS :

2574*	du bouchon AV.....	▼	1	P
2304*	du couvercle de la boîte.....	▼	1	P
2305*	— de la rotule.....	▼	1	P

Pont AR. — JOINTS :

3634*	de carter (en 3 parties).....	▼	1	P
3638*	des cuvettes.....	▼	2	P
3659*	feutre de moyeu AR.....	▼	4	F

Direction, transmission et divers JOINTS :

3661*	de tôle de rejet d'huile (frein AV).....	▼	2	P
3662*	garniture des écrous de moyeux.....	▼	2	F
3633*	cartier de direction.....	▼	1	P
3632*	de la bride AR tube de réaction.....	▼	1	P
3641*	brides d'assembl. tube de réaction.....	▼	1	P
3636*	garniture AV de cardan.....	▼	2	F
3637*	de rotule de poussée.....	▼	1	F
2303*	de support de poussée.....	▼	1	P
2308*	d'embase du puits de jauge d'essence.....	▼	1	P

N.B. — Les joints marqués d'un * ne sont pas livrés unitairement.

Bagues antifuites :

70021	tube poussée AV - 301 MKD.....			cuir
70025	arbre de pont 301 SKD 40×71,5×12			cuir

POCHETTES

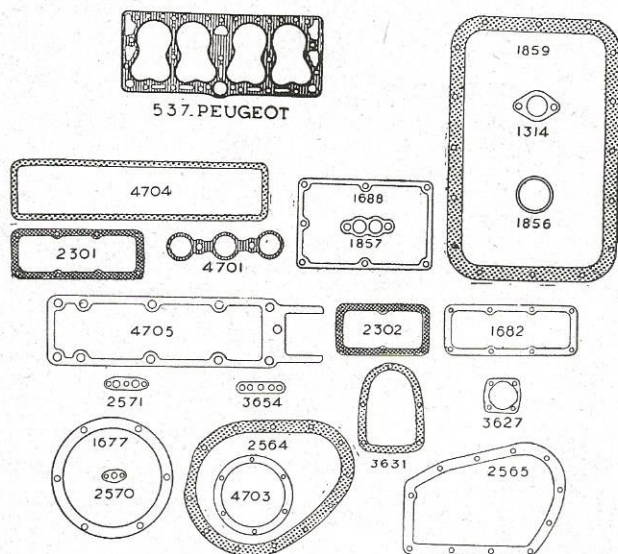
72	Pochette moteur.....	□		
50332	Pochette rodage.....	■		
73	Pochette boîte de vitesses, pont AR, direction.....	▼		
90082	Pochette contenant 1 joint de carter inférieur n° 10479 en liège insertion aluminium.....			

Jointes adaptables à :

50027 Boîte contenant 12 joints de cache
soupapes N° 3642.....

PEUGEOT

4 cyl., 8 cv., type 301 D (3 paliers) 1934 (72 × 90)



Moteur. — JOINTS :

537	de culasse *	426/181	1	M
40434	— * amiante armé	426/181	1	MAR
40091	— * ép. 2,3.....	426/181	1	M
1857 A*	de la plaque entre stabilisateur et cylindre.....		1	Reinz
2301*	des plaques de dessablage de côté		1	E
2302*	— — — — — AV et			
	AR.....		2	E
1677*	du palier AR.....		1	P
4703*	du bouchon.....		1	P
4704	cache-soupapes.....		1	L
1682*	d'entrée d'eau au cylindre.....		1	CA
1859*	carter inférieur.....		1	L
10480	— — — — — (en liège alu).....		1	L/Alu
2564*	couvercle de distribution.....		1	L
3631*	couvercle de régulateur.....		1	L
2565*	de la tôle support AV.....		1	P
4701	tubulure échappement.....		2	M
4701 A	— — — — —		2	Reinz
5161*	de bride de tuyauterie d'huile.....		4	FIB
5161 A*	— — — — —		4	Recta
4705*	tubulure sortie d'eau.....		1	P
3627*	pompe à huile.....		1	P
1856*	bouchon corps avec filtre à huile.....		1	FIB
3654*	inférieur du filtre à huile.....		1	FIB
3654 A*	— — — — —		1	Reinz
2571*	bride double canalisation.....		1	FIB
2571 A*	— — — — —		1	Recta
2570*	— simple — — — — —		2	FIB
2570 A*	— — — — —		3	Recta
1314 A*	de carburateur.....		1	Recta
1688*	couvercle boîte de vitesses.....		1	P
3622 A	de bride sur tubulure échapp.....		1	Reinz
3622	— — — — —		1	M

Pont AR Direction

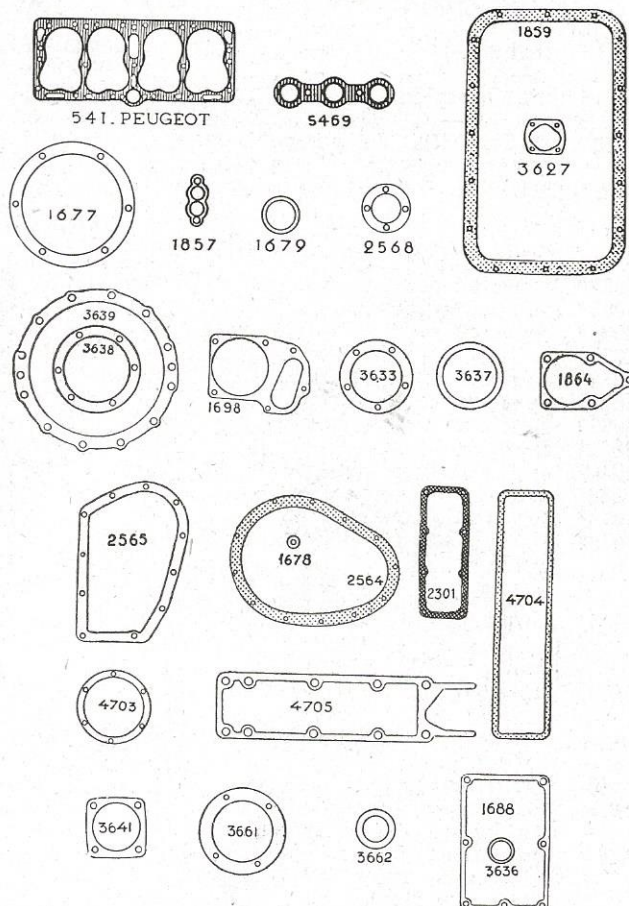
Voir joints de la 401

N.B. — Les joints marqués * ne
sont pas livrés unitairement

POCHETTES

134	Pochette moteur.....	□
50333	Pochette rodage.....	■
60013	Pochette complète.....	○
90083	Pochette contenant 1 joint de carter inférieur n° 10480 en liège insertion aluminium.	
50030	Boîte contenant 12 joints de cache soupapes N° 4704.	

PEUGEOT

4 cyl., 10/11 cv., types 401 - 401 D - DL - DLT 1934
(78 × 90)Pour les autres gravures, voir Peugeot 301 à 3 paliers
et 601

Moteur. — JOINTS :

541	de culasse*	425/183	1	M
680	— * épais. 2,5..	425/183	1	M
40540	— * pour culasse alu.			
	minium.....	425/183	1	MAR
8486	CALE de culasse, épais. 1,5.....		1	CU
1857*	de plaque entre stabil. et cylindre.....		2	FIB
1857 A*	— — — — —		2	Reinz
2301*	des plaques de dessablage de côté		1	E
2302*	— — — — — AV et			
	AR.....		2	E
1677*	du palier AR.....		1	P
4703*	du bouchon.....		1	P
4704	cache-soupapes.....		1	L
1682*	entrée d'eau aux cylindres.....		1	CA

Joints adaptables à :

1859*	carter inférieur.....	□
10480*	de carter inférieur (en liège alu)...	□
2564*	couvercle de distribution.....	□
2565*	de la tôle support AV.....	□
5469	tubulure échappement 3 trous.....	■
4705*	— sortie d'eau.....	□
3627*	pompe à huile.....	□
1314 A*	de carburateur.....	□
2568*	de la pompe.....	□
1678*	rondelle étanchéité plaq. de dessa.	□
3622 A	de bride sur tubulure échappem. .	■
3622	— — — — —	■
1343*	de tubulure.....	■
1343 A*	— — — — —	■
1679*	du couvercle de stabilisateur.....	□
5256*	de refroidisseur d'huile.....	□
2570*	simple canalisation huile.....	□
2570 A*	— — — — —	□
2571*	double — — — — —	□
2571 A*	— — — — —	□
5161*	bride tuyauterie.....	□
5161 A*	— — — — —	□
3613	GARNITURE de pompe à eau	□
	(3 anneaux).....	□

3613 bis BOÎTE de 6 granitures de pompe à eau.....

Boîte de vitesses. — JOINTS :

1688*	couvercle boîte de vitesses.....	▼
1864*	du bouchon AV.....	▼
3633*	couvercle de direction.....	▼
2305*	— de la rotule.....	▼
3636*	garniture de cardan.....	▼
3637*	de la sphère de réaction.....	▼
3661*	de tôle de rejet d'huile.....	▼
3639*	carter de différentiel.....	▼
3641*	brides d'assem. tube de réaction.	▼
3662	garnitures des écrous de moyeux.	▼
1698*	sous support de poussée.....	▼
3638*	sous cuvette de rejet d'huile moyen	▼
	AR.....	▼

N.B. — Les joints marqués * ne sont pas livrés unitairement.

Bagues antifuites :

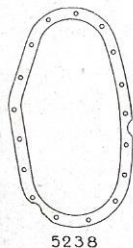
70050 arbre de pont..... 35 × 62 × 12

POCHETTES

140	Pochette moteur.....	□
50334	Pochette rodage.....	■
141	Pochette boîte de vitesses.....	▼
90083	Pochette contenant 1 joint de carter inférieur n° 10480 en liège insertion aluminium.	▼
50030	Boîte contenant 12 joints de cache-soupapes n° 4704.	▼

PEUGEOT

4 cyl., 12 cv., types 402 - 402 B - 402 L - LT - E - LE
1935 (83 × 92)



5238



1688



5063



5065.A

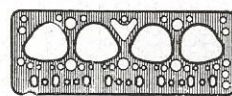


8726

1	L
1	L/Alu
1	L
1	P
2	M
1	P
1	P
1	Recta
1	P
20	P
1	Reinz
1	M
6	M
6	Reinz
1	L
2	F
2	FIB
2	Recta
2	FIB
2	Recta
4	FIB
4	Recta
1	SP

1	P
1	P
1	P
1	P
2	F
2	F
1	F
1	P
1	P
1	P
2	P

cuir



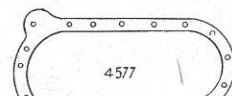
80086 - PEUGEOT

5466

2947



1864

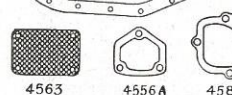


4577

4552

4553

4574



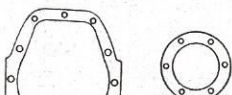
4563

4556 A

4583

4578

4580



5464

5463

5465

6524



5607.A

5161

1344.2459



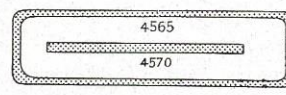
4562



4558



4559



4565

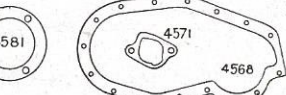
4570



4576



4581



4571

4566



4562



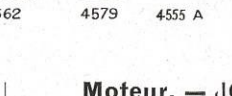
4572



4561



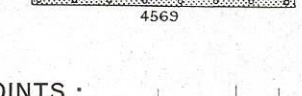
4557



4562

4579

4555 A



4564

4569

Moteur. — JOINTS :

41301	de culasse*, épais. 2,9 ^m	■ ○	1	M
80086	— — * amiante armé 464/166	■ ○	1	MAR
964	— — *, épais. 2,3 ^m	■ ○	1	M
40563	— — * cuivre amiante 464/166	■ ○	1	M
8487	CALE — épais. 1,5 ^m	■ ○	1	CU
4552	tubulure adm. et échap., 1 ^{re} disp..	■ ○	2	M
4553	— échap., 1 ^{re} disposition..	■ ○	4	M
5746	— adm. et échap., 2 ^e disp..	■ ○	2	SP
5747	— échap., 2 ^e disposition ...	■ ○	4	M
1344	bride échap. (après le collecteur)	■ ○		
	alés. 47 ^m	■ ○	1	M
2459	bride échap. alésage 44 ^m	■ ○	1	M
5063	de collecteur, 3 trous.....	■ ○	2	M
5088	bride échappement (circul.) ouvert	■ ○		
	44,5 × 58 × 3,5.....	■ ○	1	M
4556 A*	du réchauff., 3 trous gouj., 1 ^{re} dis.	■ ○	1	Recta
5607 A*	— — — — — 5 — — — — 2 ^e — — — —	■ ○	1	Recta
5065 A*	du carter de réchauffage.....	■ ○	1	Reinz
4555 A*	de carburateur.....	■ ○	1	Recta
4557*	tubulure entrée d'eau au radiat...	■ ○	1	E
4558*	pompe à eau (1 ^{re} disposition).....	■ ○	1	E
8573*	— — — — — (2 ^e — — — —).....	■ ○	1	E
4559*	carter pompe à eau.....	■ ○	1	E
4560*	coussinet pompe à eau.....	■ ○	1	P
4561*	de carter de direction, bouchon	■ ○		
	inférieur.....	■ ○	1	P
4562*	plaque dessablage AR du cylindre	■ ○	1	E
4563*	— — — — — AR de culasse.	■ ○	1	E
4564*	— — — — — de côté.....	■ ○	1	E
5755*	plaque dessabl. de côté (2 ^e dispos.)	■ ○	1	E

Joint adaptables à :

4565	couvercle des culbuteurs.....	□ ■ ○	1	L
10185	couv. des culbut. (en liège alu)...	□ ○	1	L/Alu
4566*	du bouchon d'arbre à cames.....	□ ○	1	PB
4567*	couvercle de distrib. (1 ^{re} dispos.)..	□ ○	1	L
5238*	— (2 ^e —)..	□ ○	1	L
5161*	bride tuyauterie huile.....	□ ○	4	FIB
5161 A	— — — — —	□	4	Recta
4568*	tôle AV support moteur.....	□ ○	1	P
4569*	carter inférieur.....	□ ○	2	L
10485*	— — (en liège alu.)....	□ ○	2	L/Alu
4570*	AV et AR carter inférieur.....	□ ○	2	L
9297*	d'assembl. du carter inf. (D.M.A.)..	□ ○	1	P
4571*	pompe à essence.....	□ ○	1	I
4572*	bride fixation évacuat. vapeur huile	□ ○	1	E
4573*	d'étanchéité filtre à huile.....	□ ○	1	I
6382*	— — — — — 43×19...	□	4	FIB
6383*	— — — — — 47×22...	□	4	FIB
2947*	bouch. de vid. du bac 12×17×2,5	○	1	M
6638*	— — — — — du cylindre.....	○	1	FIB
6634*	fuite essence (1), racc. huile (4)...	○	5	M
5037*	écrou butée piston détenteur.....	○	1	M
3542*	raccords manomètre huile.....	○	4	M
8726*	de pompe à huile.....	□ ○	1	FIB
5037*	bouchon décharge huile.....	○	1	M
6291*	d'écrou serrage roul. pompe à eau.	○	1	F
5831	GARNITURE pompe eau 3 ^e mod.		1	SP
5831 bis	Boîte de 6 garnitures de pompe eau.			

Boîte de vitesses et pont AR.

JOINTS :

2947*	du bouchon de vidange.....	▼	2	M
1864*	— AV de B.V.....	▼	1	P
1688*	du couvercle de B.V.....	▼	1	P
5466*	des bouchons de remplissage....	▼	2	M
6524*	du support de poussée de B.V....	▼	1	P
5463*	du bouchon AR de pont.....	▼	1	P
5464*	du couvercle supérieur de pont...	▼	1	P
5465*	des brides de tubes de pont.....	▼	2	P
4580*	des cuvettes de rejet d'huile	▼	2	P

Divers. — JOINTS :

4574*	garniture de roulement.....		1	F
4575*	— AV du roulement.....		1	F
4576*	couvercle culbuteur du déclen-			
	cheur (boîte Cotal).....		1	P
4577*	couvercle du distrib. (boîte Cotal).		1	P
4581*	sous tôle de rejet huile moyeux AV.		1	P
4582*	garniture secteur de direction....		2	F
4583*	support du secteur de direction...		1	P
4579*	bride d'assemblage.....		1	P
4578*	du support de poussée 402E-402LE.		1	P
8965*	de bride de prise de chauffage....		1	E

N.B. — Les joints marqués d'un * ne sont pas livrés unitairement.

Bagues antifuites :

70022	tube poussée AV - 302-402			
	34×48 ×9			
70050	arbre de pont 302-402			cuir
	35×62 ×12			
70060	— 402 LT			cuir
	48×72 ×12			
70026	arbre de pont camion.			
	MK4.....			cuir
	42×71,5×12			
70182	arbre de moyeu AR			
	de DK5.....			cuir
	42×71,5×13			
70183	arbre de moyeu AR			
	de DMA.....			cuir
	92×120 ×13			

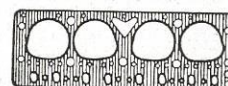
POCHETTES

174	Pochette moteur.....	□		
-----	----------------------	---	--	--

50124	Pochette rodage.....	■		
13104	Pochette boîte de vitesses et pont AR.....	▼		
60015	Pochette complète.....	○		
90080	Pochette contenant 1 jeu de joints de carter inférieur en liège insertion aluminium, soit 2 joints n° 10485; 2 joints n° 4570.			
90025	Boîte conten. 6 joints de couvreculasse en liège insertion aluminium n° 10185.			
50034	Boîte conten. 12 joints de couvreculasse n° 4565.			

PEUGEOT

4 cyl., 10 cv., moteur TE, type 302 1936 (78 × 92)



40.181 - PEUGEOT

JOINTS :

40181	de culasse*.....	464/166	1	M
40270	— *, épais. 2,3 $\frac{m}{m}$	464/166	1	M
41302	— *, épais. 2,9 $\frac{m}{m}$	464/166	1	M

N.B. — Tous les autres joints sont communs au type Peugeot 402.

Bagues antifuites :

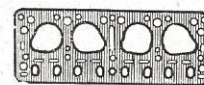
70022	p. tube de poussée AV. 34×48×9			
70050	pour arbre de pont.... 35×62×12			cuir

POCHETTE :

50125	Pochette rodage contenant 1 jt de chacun des n°s 40181, 4565, 5088, 2 joints n° 5063, soit 5 joints.			
-------	--	--	--	--

PEUGEOT

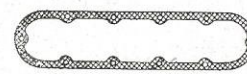
4 cyl., 6/28 cv., chassis type 202, moteur TG a culbuteurs 1938 (68 × 78)



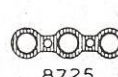
40.295 - PEUGEOT



5766



5755



8725



5768



5757



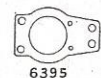
5758



6397



6398



6395



6302

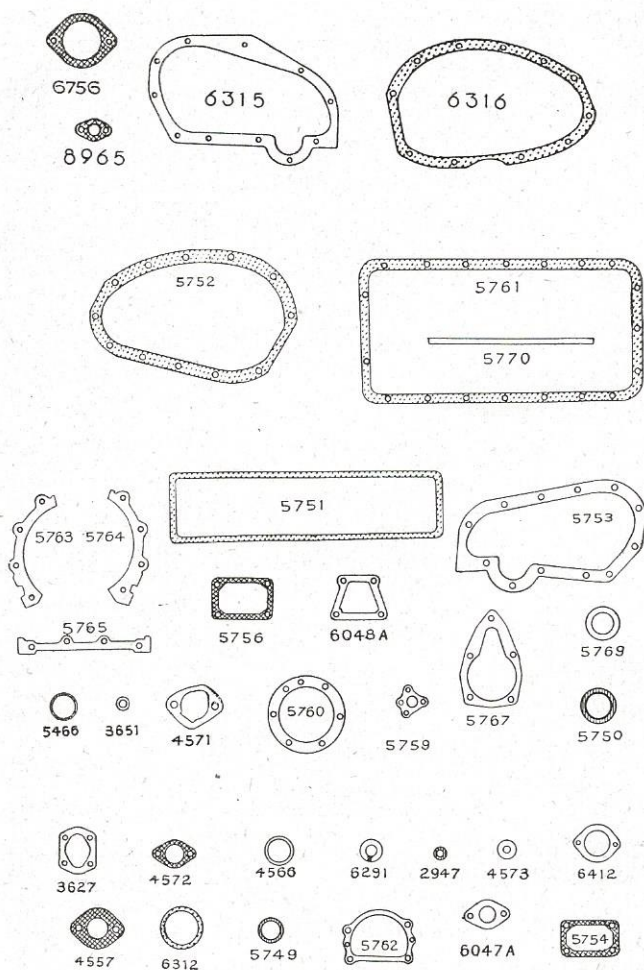
6413

4561

6415

6414

Joints adaptables à :



Moteur. — JOINTS :

40295	de culasse* amiante armé	412/146	■ ○	1	MAR
80007	— *ép.spéc.2,5 ^m / _m	412/146	■ ○	1	MAR
40564	— *cuiv. amiante.	412/146	■ ○	1	M
8080	CALE de culasse épaisseur 15/10.		■ ○	1	CU
5749	des tubulures admission et échap..		■ ○	6	M
8725	de collecteur admission et échap..		■ ○	2	M
6747*	sous écrous des collecteurs.....		■ ○	4	CR
5750	bride échappement.....		■ ○	1	M
6048 A*	— réchauffage tubulure admis.		■ ○	1	Recta
6047 A*	du carburateur.....		○	1	Recta
8819	couv. culasse, épais. spéc. 4 ^m / _m ...		○	1	L
5751	couvercle de culasse.....		□ ■ ○	1	L
10184	— — (en liège alu)		□ ■ ○	1	L/Alu
5752*	carter distribution.....		□ ○	1	L
6316*	— — (2 ^e disposition)..		□ ○	1	L
5753*	entre carter moteur et tôle AV....		□ ○	1	P
6315*	— — — (2 ^e disp.)		□ ○	1	P
5761*	de bac inférieur.....		□ ○	1	L
10481*	— — (en liège alu.)....		□ ○	1	L/Alu
2947*	bouchon vidange carter 12,5×17×2		□ ○	1	M
4566*	— d'arbre à cames.....		□ ○	1	PB
5760*	— palier AR.....		□ ○	1	P
5754*	plaque dessablage AR de cylindre		□ ○	1	E
5755*	— — de côté —		□ ○	1	E
5756*	— — AR de culasse.		□ ○	1	E
3627*	couvercle pompe à huile.....		□ ○	1	P
5759*	corps de — —		□ ○	1	FIB
5759 A*	— — —		□ ○	1	Reinz

4573*	d'étanchéité du tuyau aspir. huile..	□ ○	1	I
4572*	du tuyau évacuation vapeurs huile.	□ ○	1	E
6291*	écrou roulement pompe à eau....	□ ○	1	F
5758*	corps pompe à eau sur plaque....	□ ○	1	E
5757*	— — — sur culasse...	□ ○	1	E
6412*	bride support distributeur allum...	□ ○	1	FIB
4557*	cartier supérieur du calorstat.....	□ ○	1	E
6312*	d'assemblage des carters calorstat	□ ○	1	L
6638*	bouchon de vidange.....	□ ○	1	FIB
3542*	de l'indicateur d'huile.....	□ ○	1	M
5037*	du bouchon remplissage d'huile..	○	1	M
6756*	de tuyauterie d'eau sur radiateur..	□ ○	1	E
8886*	de bride d'eau sur culasse.....	□ ○	1	E
8965*	de bride de prise de chauffage....	□ ○	1	E
5225*	de couvercle de filtre.....	□ ○	1	I

Direction,
boîte de vitesses pont AR, etc.

JOINTS :

6413*	couvercle supér. carter de direct.	▼	1	F
5466*	bouchon rempliss. — —	▼	1	M
4561*	— inférieur — —	▼	1	P
5762*	du carter de direction.....	▼	1	P
3651*	de réglage tige de commutat.....	▼	2	FIB
2947*	bouch. vidange carter bte vitesses.	▼	1	M
5466*	— remplis. — —	▼	1	M
5766*	du couvercle — —	▼	1	P
5767*	du bouchon AV — —	▼	1	P
6395*	de bride tube réaction, transmiss..	▼	1	P
5770*	de rotule de cardan — —	▼	1	F
5768*	du support de poussée — —	▼	1	P
2947*	du bouchon vidange pont AR....	▼	2	M
5466*	— remplis. — —	▼	1	M
6398*	— AR — —	▼	1	P
5763*	du carter — —	▼	1	P
5764*	— — 3 pièces — —	▼	1	P
5765*	— — — —	▼	1	P
6414*	entretoises entraînem. du différ..	▼	3	P
6415*	du frotteur fixe 58 × 65 × 2 fermé.	▼	1	M
5769*	des écrous moyeux AV.....	▼	2	F
6397*	de cuvette rejet d'huile, freins AR.	▼	2	P
6302*	puits de jauge réservoir AR, ess.	▼	1	I
4571*	d'appui pompe SEV sur cyl.....	□ ▼ ○	1	I
5831	GARNITURE de pompe à eau	□ ▼ ○	1	SP
5831 bis	Boîte de 6 garnit. de pompe à eau.			
	N.B. — Les joints marqués d'un *			
	ne sont pas livrés unitairement.			

Bagues antifuites :

70163	AV du tube à réaction 29,6×46×9.	1	cuir
70164	du moyeu AR..... 38×56×10	2	cuir
75197			ca.s

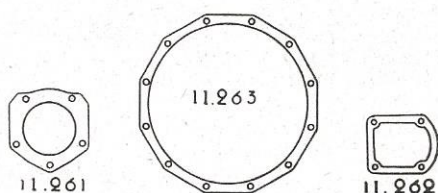
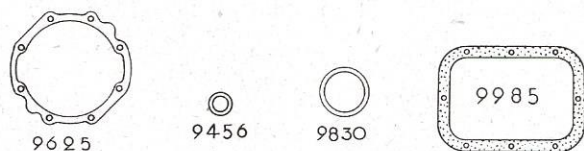
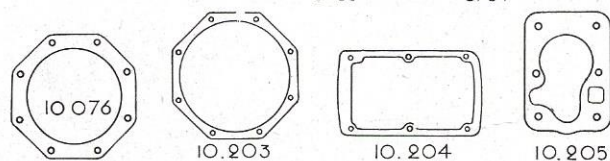
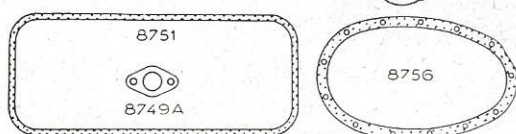
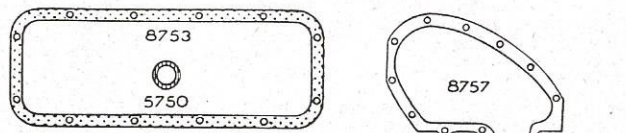
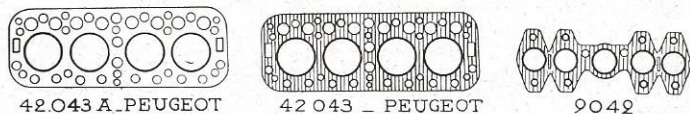
POCHETTES :

13007	Pochette moteur.....	□	
13008	Pochette.....	□	
	Direction, bte de vit. pont AR.	▼	
50126	Pochette rodage.....	▼	
60014	Pochette complète.....	○	
90085	Pochette contenant 1 joint de carter inf. n° 10481 en liège insertion aluminium.....	○	
90024	Boîte contenant 6 joints de couv. culasse en liège insertion aluminium n° 10184.....		
50031	Boîte contenant 12 joints de couv. culasse n° 5751.....		

Joint adaptables à :

PEUGEOT

4 cyl., essence, moteur TM (75 × 73) 1948/49
Châssis tourisme, type "203"



Moteur. — JOINTS :

42043 A	de culasse (65/100°)alés.75	1	Recta
	459/164	1	MA
42043	—459/164	1	MAR
82043	— (amiante armé) ...	1	M
42183	— (cuivr. et amiante)	1	
	(Même que n° 42043, mais avec contreplaqué cuivre).		
42079	de culasse (épais. sp. 2,8)	1	MA
595	— (alés. 80)	1	MA
9156	CALE — (épais. 15/10)	1	CU
5750	de tubulure d'adm. et sortie d'éch.	2	M
9393	de tubulure sur sortie échapp., (intérieur en Reinz)	1	SP

10390	de tubulure sur sortie échappem. (même que 9393, mais garni en 18/10).	1	SP
9042	de collecteur en 1 pièce (2 ^e disp.).	1	M
8749 A*	entre carburateur et bloc	1	Reinz
8826*	inférieur des chemises	4	CA
8751	du couvercle des culbuteurs	1	L
10183	du couvercle des culb. (en liège alu.)	1	L/Alu
2856*	sous écrous	4	FIB
6246*	du bouchon rempl. radiateur	1	CA
8827*	sous écrou de couv. des culbut.	2	CA
9046*	tôle fermet. s. tub. adm.	1	I
8760*	sous boulons de tôle de fermeture.	12	I
8753*	du carter inférieur (1 ^{re} dispos.) ...	1	L
10482*	de carter inférieur (1 ^{re} dispos.) ...	1	L/Alu
	Ident. au n° 8753, mais en liège alu.		
9985*	de carter inférieur (2 ^e disposi.)	1	L
10483*	— — — — —	1	L/Alu
	Identique au n° 9985, mais en liège alu.		
9695*	entre carter inf. et cyl., côté droit.	1	I
9696*	— — — — — côté gauc.	1	I
5037*	des bouchons de vidange	2	M
8754*	de la pompe à eau	1	E
8755*	entre filtre à huile et cylindre	1	I
8756*	du carter de distribution	1	L
10747*	— — — — — (en liège alu.)	1	L/Alu
10917*	de tendeur de chaîne de distrib...	1	CA
8757*	tôle support du carter de distrib.	1	P
8758*	de la pompe à essence	1	I
8759*	du palier AR	1	L
8829*	de protection de bougie	4	L
9258*	— — — — — (2 ^e disp.).	4	CA
9241*	étanchéité inf. du filtre à huile...	1	CA
9830*	étanchéité inf. du filtre à huile (2 ^e disposition)	1	I
9456*	inférieur de cart. de filtre à huile..	1	CA
2856*	d'écrou d'assem. du filtre à huile.	1	FIB
2425 bis*	de bride d'évacuation de vap. d'huil.	1	I
8883*	feutre AV de la pompe à eau	1	F
8884*	— AR — — — — —	1	F

Boîte de vitesses et pont AR

JOINTS :

6302*	de puits de jauge rés. AR essence.	1	I
8830*	du couvercle inf. de B.V.	1	P
8831*	— sup. de B.V.	1	P
8832*	des bouchons vidange et niveau.	3	M
10497*	du bouchon de rempliss. d'amort. ø 41,5 × 48 × 2, garnit. caout. synt.	1	M
8834*	des tubes de pont	2	P
9625*	des tubes de pont (2 ^e dispos.) ...	1	I

BV et pont AR à carter fermé (3^e disposition)

JOINTS :

10076*	des tubes de pont (3 ^e dispos.) ...	2	I
10203*	du couvercle de carter	1	I
10204*	sur portée sup. de B.V.	1	I
10205*	entre B.V. et carter embrayage...	1	I
8832*	bouchons vidange et niveau	3	M
10497*	bouchon de remplissage de pont..	1	M

Pont arrière 203 U-CU

JOINTS :

5464*	de couvercle sup ^r de pont	1	P
5465*	des brides de tubes de pont	2	P
5463*	du bouchon AR de pont	1	P

Joint adaptables à :

8832*	du bouch. de vidange et rempl....	❖	2	M
10497*	du bouch. de rempl. (ancien mod.).	❖	1	M

N.B. — Les joints marqués d'un * ne sont pas livrés unitairement.

**Boîte de vitesses
Camionnette D3A
Cabine Avancée**

JOINTS :

11261*	de couvercle AV de B.V.....	1	P
11262*	du fût de levier de vitesses.....	1	P
11263*	du plateau de différentiel.....	1	P

Bagues antifuites :

Tourisme

77040	centr. embray. 203 C. 16×21×4,5	1	nyl.
75137	sortie de B.V..... 35×62×10	1	ca.s
75141	moyeu roue AV (1 ^{re} d.) 38×62×10	2	ca.s
75340	— — AV (2 ^e d.) 42×62×10	2	ca.s
75148	— — AR 45×62×12	2	ca.s
75152	— — AR sur véhicules util. 52×75×12	2	ca.s

Camionnette D3A

70302	moyeu AV (1 ^{re} disp.) 52×68×8	2	cuir
70090	sur roue AV (1 ^{re} disp) 52×80×10	2	cuir
70343	moyeu AV (2 ^e disp.) 65×80×8	2	cuir
70429	sur roue AV (2 ^e disp.) 90×105×10	2	cuir

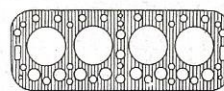
POCHETTES

13305	Pochette moteur.....	□
50369	Pochette rodage.....	■
50393	Pochette rodage identique au n° 50369, mais avec le joint de culasse n° 82043 (amiante armé).	□
50370	Pochette rodage identique au n° 50369, mais avec le joint de culasse n° 42183 (cuivre et amia.)	○
60113	Pochette complète.....	◇
60136	Pochette complète identique au n° 60113, mais avec le joint de culasse n° 82043 (amiante armé).	❖
50403	Pochette " Coup de Fouet " (1 ^{re} disp.) contenant : 1 joint n° 82043 et 1 joint n° 10482.	◇
50404	Pochette " Coup de Fouet " (2 ^e disp.) contenant : 1 joint n° 82043 et 1 joint n° 10483.	❖
13094	Pochette B.V. et Pont AR (1 ^{re} et 2 ^e disposition).....	▼
13245	Pochette B.V. et Pont AR (3 ^e d.)	◇
13302	Pochette de pont AR-203 U...	❖
13336	Pochette boîte de vitesses D3A Cabine avancée, contenant : 1 jt des n° 11261, 11262 et 11263.	❖
90011	Pochette de filtre à huile, comprenant : 1 joint de chacun des n° 8827, 9241, 9456, 2856 soit au total 4 joints.	❖
90030	Pochette de filtre à huile, comprenant : 1 joint de chacun des n° 8827, 9456, 2856 et 9830, soit au total 4 joints.	❖
90081	Pochette contenant 1 joint de carter inférieur n° 10482 en liège insertion aluminium et 1 jt n° 8759	❖
90101	Pochette contenant 1 joint de carter inférieur (2 ^e disp.), n° 10483 en liège insertion aluminium, 1 jt	❖

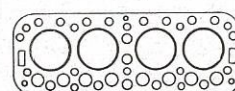
n° 9695, 1 jt n° 9696 et 1 jt 8759.	
90064	Pochette multiple comprenant 10 sachets n° 65004 contenant chacun un joint de tôle fermeture n° 9046.
90065	Pochette multiple comprenant 10 sachets n° 65005 contenant chacun 1 joint de couvercle de culbuteur n° 10183 en liège insertion aluminium.
90071	Pochette multiple comprenant 10 sachets n° 65011 contenant chacun 1 joint de carter de distribution n° 10747 en liège insertion aluminium.
90023	Boîte contenant 6 joints de couvr.-culasse en liège insertion aluminium n° 10183.

PEUGEOT

4 cyl., types " 403 " — " 403/7 "



82.043.043 - PEUGEOT



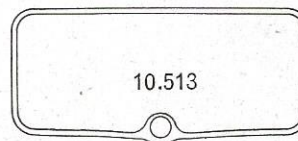
42.226A - PEUGEOT



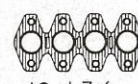
10.134



10.137



10.513



10.136

Moteur — JOINTS :

82043	de culasse (amiante arm.) 459/164	■ ○	1	MAR
42226 A	de culasse (65/100), alésage 85 $\frac{m}{m}$ 459/164.....	■ ○	1	Recta
9156	CALE de culasse (épais. 15/10).	■ ○	1	CU
10137	de tuyau AV sur tubulure.....	■ ○	1	SP
10391	de tuyau AV sur tubulure..... (même que n° 10137, mais garniss. en 18/10)	■ ○	1	SP
10136	de tubulure échappement.....	■ ○	1	M
10134*	inférieur des chemises.....	○	4	CA
10513	de couvercle de culbut. (caout.)..	■ □ ○	1	CA
9985*	du bac inférieur.....	□	1	L
10483*	— — (en liège alu.) ...	□ ○	1	L/Alu
9695*	entre carter inf. et cyl., côté dr....	□ ○	1	I
9696*	— — — côté gche.	□ ○	1	I
2425 bis*	de bride d'évacuation de vap. d'hie sous écrou de fixation du couver. des culbuteurs (8,5×20×4).....	□ ■ ○	5	FIB
8749 A*	entre carburateur et bloc.....	■ ○	1	Reinz
9258*	de protection de bougie.....	■ □ ○	4	CA
5037*	des bouchons de vidange.....	□ ○	2	M
8754*	de la pompe à eau.....	□ ○	1	E
8755*	entre filtre à huile et cylindre...	□ ○	1	I
8756*	du carter de distribution.....	□ ○	1	L
10747*	— — — (en liège alu.).....	□ ○	1	L/Alu
10917*	du tendeur de chaîne de distrib. ø 18×28×3.....	□ ○	1	CA

Joint adaptables à :

8757*	tôle support du carter de distrib.	□ ○	1	P
8758*	de la pompe à essence.....	□ ○	1	I
8759*	du palier AR.....	□ ○	1	I
9046*	tôle fermet. s. tub. adm.....	□ ○	1	I
8760*	sous boulons de tôle de fermeture.	□ ■ ○	12	F
8883*	feutre AV de la pompe à eau.....	□ ○	1	F
8884*	— AR — — — — —	□ ○	1	F
2856*	sous écrous.....	□ ■ ○	5	FIB
8827*	sur filtre à huile.....	◆	1	CA
9456*	Inf. cartouche filtre à huile.....	◆	1	CA
9830*	d'étanch. inf. du filtre à huile...	◆	1	I
2856*	sous écrou d'assembl. filtre à huile	◆	1	FIB
6246*	du bouchon remplissage radiateur.	◆	1	CA

BV et pont AR

JOINTS :

10076*	des tubes de pont.....	▼	2	I
10203*	du couvercle de carter.....	▼	1	I
10204*	sur portée sup. de B.V.....	▼	1	I
10205*	entre B.V. et carter embrayage...	▼	1	I
8832*	bouchons vidange et niveau.....	▼	3	M
10497*	bouchon de remplissage de pont.	▼	1	M

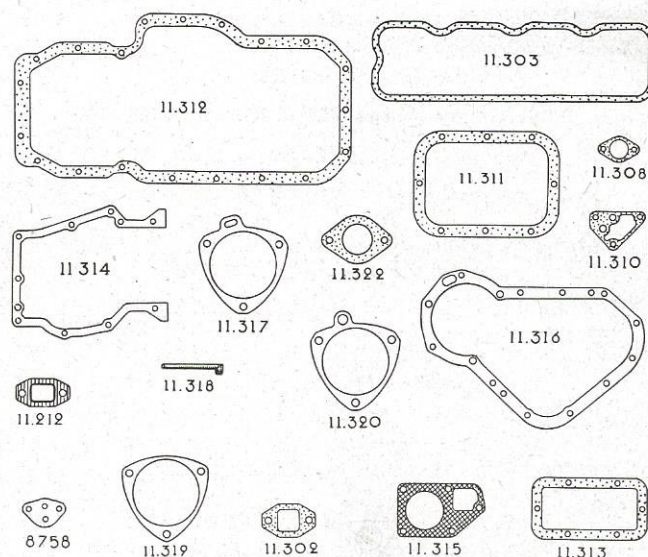
N.B. — Les joints marqués d'un * ne sont pas livrés unitairement.

Bagues antifuites :

77040	centr. embray. 403 A. 16×21×4,5	1	nyl.
75137	sortie de B.V..... 35×62×10	1	ca.s
75141	moy. roue AV (1 ^{re} disp.) 38×62×10	2	ca.s
75340	— — (2 ^e disp.) 42×62×10	2	ca.s
75148	— roue AR..... 45×62×12	2	ca.s
75152	moy. roue AR sur véhicules utilitaires..... 52×75×12	2	ca.s

POCHETTES :

13329	Pochette moteur.....	□
50392	Pochette rodage.....	■
50404	Pochette "Coup de Fouet" contenant 1 joint n° 82043 et 1 joint n° 10483.	□
60135	Pochette complète.....	○
13245	Boîte de vitesse et Pont AR.	▼
90101	Pochette contenant 1 joint de carter inférieur n° 10483 en liège insertion alumin., 1 joint n° 9695 1 joint n° 9696 et 1 joint n° 8759.	◆
90030	Pochette de filtre à huile.....	◆



JOINTS :

42300 A	de culasse 65/100°..... 504/177	■ ○	1	Recta
11212	sur échappement.....	■ ○	2	M
11302	— admission.....	■ ○	3	LCA
10137	— sortie d'échappement.....	■ ○	1	M
10003*	de queue de soupapes.....	■ □ ○	8	CA
11307*	de chemise.....	○	4	CA
11303	de couvre culbuteur.....	■ □ ○	1	L
11308*	de bride ovale.....	○ □	1	LCA
8758*	de pompe d'alimentation.....	○ □	2	C
11309*	sur trou de visite ø 24×30×1.....	○ □	1	FIB
11310*	d'épurateur.....	○ □	1	LCA
11311*	de carter d'huile.....	○ □	1	LCA
11312*	de carter inférieur.....	○ □	1	LCA
11313*	de porte de visite.....	○ □	2	LCA
11314*	entre bloc et tôle AV.....	○ □	1	I
11315*	de pompe à eau.....	○ □	1	E
11316*	entre tôle et carter.....	○ □	1	P
11317*	de bloc de pompe.....	○ □	1	P
11318*	de palier AR.....	○ □	2	CA
11319*	de support de pompe sur carter....	○ □	1	P
11320*	de bloc de pompe sur support.....	○ □	1	P
11321*	tresse pour joint AR.....	○ □	1	tresse
8912*	bague R (ø 7,2×11×1,9).....	○ □	1	CA
4687*	d'injecteur.....	○ □	4	CU
11322*	de raccord d'air.....	○ □	1	LCA
10473*	des raccords ø 12×17×1.....	○ □	4	FIB
8827*	de cartouche filtrante.....	○ □	1	CA

Joint divers sous vis bouchons et raccords :

5356*	ø 8,2×14×1.....	○ □	4	CU
10409*	ø 8,5×20×4.....	○ □	4	FIB
2830*	ø 8,2×12×1.....	○ □	1	CU
10145*	ø 18,3×24×1.....	○ □	2	CU
6285*	ø 6 ×10×1.....	○ □	1	CU
10173*	ø 14,3×19×1,5.....	○ □	1	FIB
10931*	ø 18,3×24×1,5.....	○ □	1	FIB

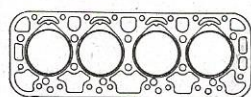
N.B. — Les joints marqués d'un * ne sont pas livrés unitairement.

POCHETTES :

50428	Pochette rodage.....	■
13340	Pochette moteur.....	□
60151	Pochette complète.....	○

PEUGEOT

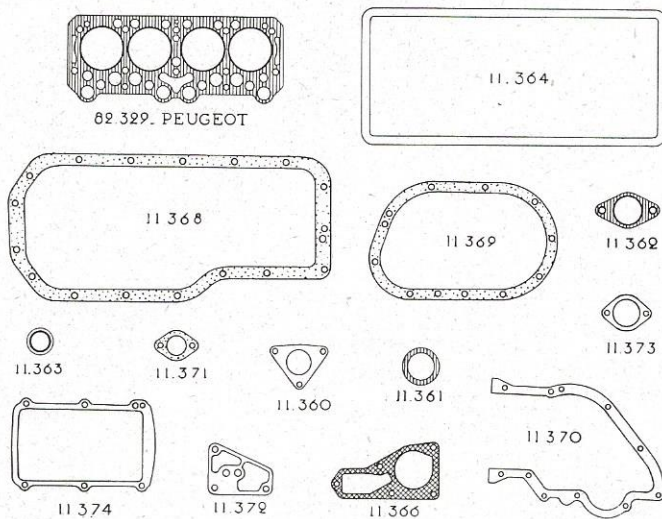
4 cyl., Diesel
Types : 403 D
Moteur Indenor TMD/85



42.300A. PEUGEOT

Joints adaptables à :

PEUGEOT

4 cyl., 9 cv., type 404, 1.618 cm³ (84×73)

Moteur. — JOINTS :				
82329	de culasse.....	450/181	■ ○ 1	MAR
42330 A	— (ép. 65/100)... 450/181		1	Recta
	(pour montages spéciaux)			
10136	de collecteur.....		■ ○ 1	M
11360	de tubulure admission.....		■ ○ 1	I
8749 A*	entre carburateur et bloc.....		■ ○ 1	Reinz
11361	de tuyau AV sur tubul. échap.....		■ ○ 1	M
11362	de pot AV sur tubul. échap.....		■ ○ 1	M
11363*	de tube de protection de bougie..		■ ○ 4	CA
11364	de couvercle de culbuteurs.....		■ ○ 1	CA
11365*	de vis de fixation de couvercle de culbuteurs.....		■ ○ 2	CA
5356*	de raccord de tuyaut. de graissage des culbuteurs.....		■ ○ 4	CU
11366*	de pompe à eau.....		■ ○ 1	E
10134*	inférieur de chemise.....		■ ○ 4	CA
11318*	de chapeau de palier AR.....		■ ○ 2	CA
11367*	de clapet de vidange.....		■ ○ 1	CA
11368*	de carter inférieur.....		■ ○ 1	LCA
8832*	sous bouchon vidange de carter..		■ ○ 1	M
11369*	de carter distribution.....		■ ○ 1	L
11370*	de tôle support carter distribut...		■ ○ 1	P
8832*	sous bouchon de manocontact...		■ ○ 1	M
11371*	de tubul. évacuat. de vapeur huile		■ ○ 1	L
8758*	de pompe à essence.....		■ ○ 1	I
11372*	d'appui du filtre à huile sur cyl...		■ ○ 1	I
9456*	d'appui AV cartouche de filtre...		■ ○ 1	CA
8827*	— AR —		■ ○ 1	CA
9830*	de cloche de filtre à huile.....		■ ○ 1	I
2856*	sous écrou d'assemblage du filtre à huile.....		■ ○ 1	FIB

B.V. et pont AR

JOINTS :

11373*	de gouverneur sur B.V.....	▼	1	I
10205*	de carter embrayage.....	▼	1	I
8832*	sous bouchon rempl. et vid. B.V..	▼	2	M
11374*	de couvercle de B.V.....	▼	1	I
10203*	de couvercle de carter pont AR...	▼	1	I
8832*	sous bouchon rempl. et vidange pont AR.....	▼	2	M
10076*	des tubes de pont.....	▼	2	I

Bagues antifuites :

75137	sortie de B.V.....	35×62×10	1	ca.s
75340	moy. roue AV.....	42×62×10	2	ca.s
75148	— — AR.....	45×62×12	2	ca.s
77040	centrage embrayage..	16×21×4,5	1	nyl.

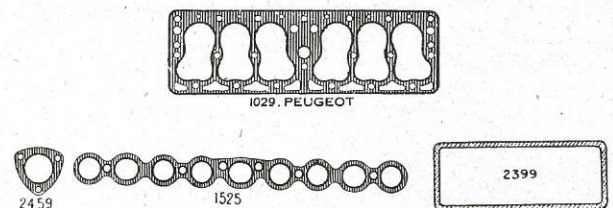
N.B. — Les joints marqués d'un * ne sont pas livrés unitairement.

POCHETTES :

13344	Pochette moteur.....	□
50441	Pochette rodage.....	■
60156	Pochette complète.....	○
13345	Pochette B.V. et pont AR.....	▼
90030	Pochette filtre à huile.....	◆

PEUGEOT

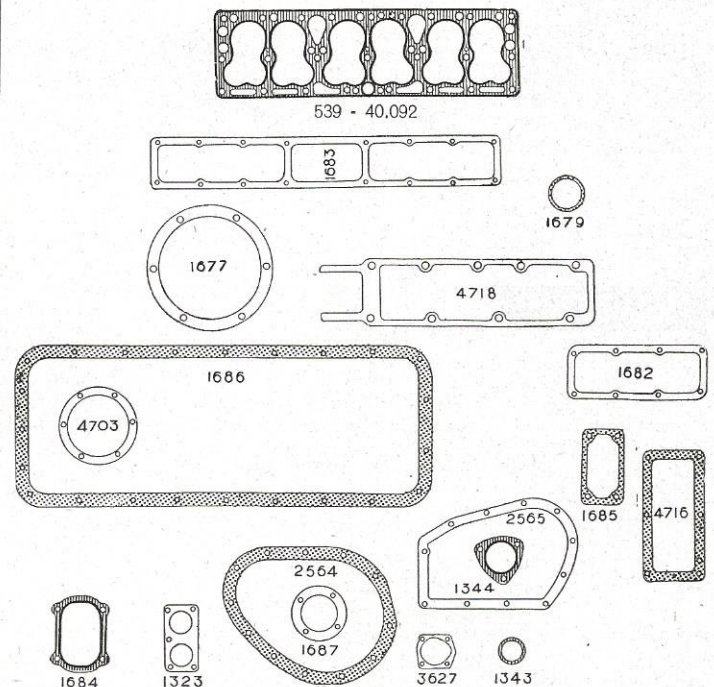
6 cyl., 12 cv., types 183 A - 183 C - 183 D - 184 1926 (80 × 125)



JOINTS :				
1029	de culasse*.....	564/176	1	M
1525	des tubulures.....		1	M
2459	échappement.....		2	M
2399	cache-soupapes.....		2	L

PEUGEOT

6 cyl., 12 cv., types 601 - 601 D - 601 DL 1934 (72 × 88)



Joint adaptables à :

JOINTS :			
539	de culasse*	630/177	1 M
40092	— *, épais. 2,3 $\frac{m}{m}$.	630/177	1 M
1684	des tubulures adm. et échapp...		2 M
4716	cache-soupapes		3 L
4718*	tubulure sortie d'eau		1 P
1677*	du palier AR		1 P
2564*	couvercle de distribution		1 L
2565*	tôle support AV moteur		1 P
1678*	rondelle étanchéité plaque dessab.		24 P
3627*	de pompe à huile		1 P
5161 A*	canalisation d'huile		6 Recta
4703*	de bouchon de palier AR		1 P
1343*	de tubulure		12 M
1343 A*	—		12 Reinz
1344	bride échappement, alésage 47 $\frac{m}{m}$.		1 M
1679*	du couvercle de stabilisateur		1 L
1682*	entrée d'eau au cylindre		CA
1683*	—		CA
1323 A*	carburateur double corps		1 Reinz
1685*	carbur. et de pipe de silenc. d'adm.		1 L
1686*	du carter inférieur		1 L
1687*	de pompe à eau		1 P

N.B. — Les joints marqués d'un * ne sont pas livrés unitairement.

Bagues antifuites :

70050 pour arbre de pont. 35×62×12 cuir

POCHETTE :

135 Pochette moteur

4 cyl., 10 cv., type 302 1937 (78 × 92)

Camionnettes 500 à 800 kg

Voir joint de culasse n° 40181

4 cyl., 6 cv., types 202 U - UB - UH 1938 (68 × 78)

Camionnettes

Voir joint de culasse n° 40295

4 cyl., type QA 3 203 U - CU - 1948/49 (75 × 73)

Camionnettes 1.400 kg

Voir joint de culasse n° 42043 (Type 203)

4 cyl., type DA 4

Camionnettes 1.400 kg

Voir type 203 joint de culasse n° 82043

4 cyl., Diesel types 403 UD

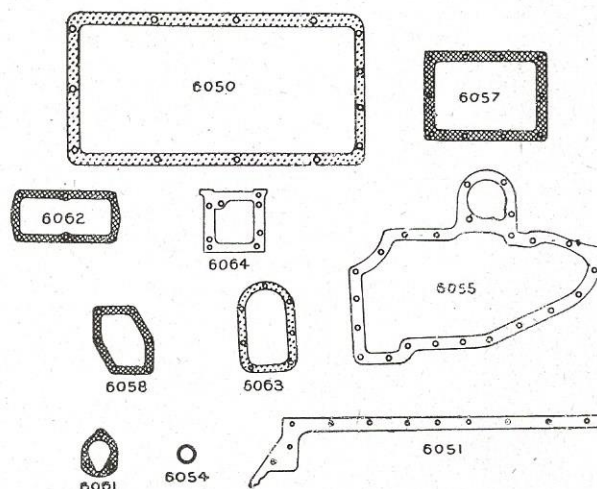
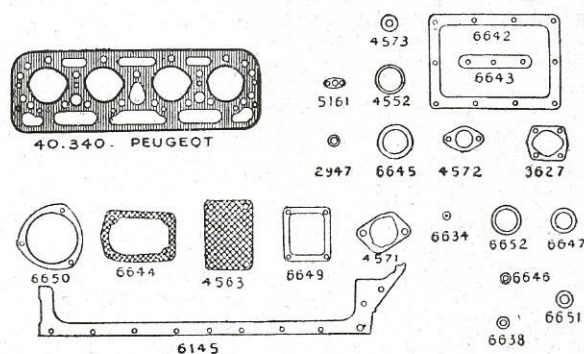
D 4 AD

Voir type 403 D (Diesel)

joint de Culasse n° 42300 A

PEUGEOT

4 cyl., 55 cv., moteur HL 50 Diesel, type MK 4 1938 (78 × 120)



PEUGEOT

VÉHICULES INDUSTRIELS

4 cyl., 9/10 cv., types 177 BL - M - R 126 (70 × 105)

Camionnette 450 kg

Voir joint de culasse n° 1026

4 cyl., 6 cv., types 201 - 201 T - SK 1929 (63 $\frac{m}{m}$ 90)

Camionnettes 400 à 750 kg

Voir joints de culasse n° 1032 et 1116

4 cyl., 7 cv., types 201 - DL 1934 (68 × 90)

Camionnettes 750 kg

Voir joint de culasse n° 681

4 cyl., 8 cv., types MK - SKR - SKD - 201 M - SK2 1933 (72 × 90)

Voir joints de culasse n° 536 et 537

4 cyl., 10/11 cv., types 401 "Taxi" - MKD 1934 (78 × 90)

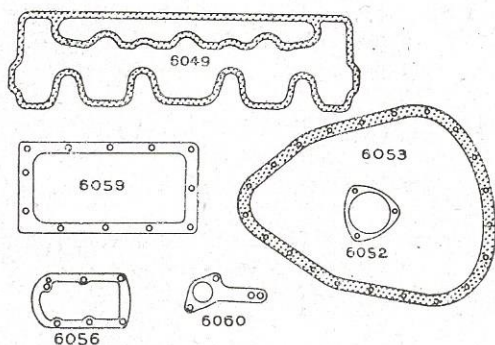
Voir joint de culasse n° 541

4 cyl., 12 cv., types 402 MK 4 - MK 5 - DMA - DK 5 1936 (83 × 92)

Camionnettes 800 à 1.200 kg

Voir joint de culasse n° 80086

Joints adaptables à :



JOINTS :

40340	de culasse*..... 512/156	1	M
4552	de tub. échapp., 36,5×44×1,5...	4	M
6049	du couvercle de culbuteurs	1	L
6050*	de carter inférieur.....	1	L
6051*	entre carter mot. et carter inf. G...	1	P
6145*	— — — D...	1	P
6052*	de tubulure d'entrée d'eau	1	P
6053*	du couvercle de distribution.....	1	L
4563*	de la plaque AR culbuteurs.....	2	E
6644*	de tubulure sortie d'eau.....	1	E
6645*	de capsule calorstat.....	1	L
2947*	du bouchon vidange distrib.....	1	M
6646*	sous écrou capsule distribution ..	1	FIB
6054*	d'étanchéité sous caps. distrib...	1	L
6055*	sous tôle AV moteur.....	1	P
6056*	de plaque sup. pompe d'aliment..	1	P
6057*	de la plaque de dessablage	1	E

6638*	bouchon vidange carter.....	1	FIB
6642*	plaque de dessablage.....	1	P
6643*	— de fermeture culasse	1	FIB
6058*	du couvercle AR de dessablage..	1	E
6059*	sup. pompe à eau et dynamo...	1	P
6060*	de la pompe à eau.....	1	P
6061*	du couv. AR d'arbre à cames.	1	E
6062*	de la plaq. du canal d'arb. à cames	1	E
6063*	de couv. du pignon pompe huile.	1	L
3627*	de couvercle de pompe à huile...	1	L
4573*	étanchéité filtre à huile.....	1	L
6634*	raccord tuyauterie culbuteurs	10	M
3542*	du manocontact et des vis racc...	5	M
5037*	du bouchon piston décharge.....	1	M
5161*	de la tuyauterie d'huile.....	8	FIB
4572*	— d'évacuation.....	1	E
6647*	roulem. AR pompe eau 24×37×6.	1	F
6649*	couvercle du boît. de pompe à commande d'avance variable..	1	L
6650*	du palier AR.....	1	P
6064*	du boît. de comm. d'avance var.	1	P
5035*	des injecteurs.....	4	M
6634*	sous vis raccords pompe à inj....	2	M
6651*	des bouchons rampe des inject...	4	CU
4571*	d'appui de pompe alimentation...	2	I
6652*	des sphères de combustion.....	4	CU

N.B. — Les joints marqués d'un * ne sont pas livrés unitairement.

Bagues antifuites :

70077	pour palier AR, pompe à injection..... 46×62×12,5	cuir
-------	---	------

POCHETTE :

13009	Pochette moteur.....	
-------	----------------------	--

PARIS
11, Rue de la Py
ROquette 53-20

EXCELSIOR

LYON

93 à 105, Avenue Lacassagne
Téléph. : 60-85-21